Пояснительная записка

к проекту национального стандарта СТ РК 1225 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»

**1. Техническое обоснование разработки проекта документа по стандартизации**

Действующая версия СТ РК 1225 принята в 2019 году. За прошедшее время произошли изменения в законодательных актах, нормы которых были реализованы в новом проекте стандарта.

Целью внесения изменений в проект стандарта является актуализация требований стандарта с учетом новых норм. Внесение изменений в документ по стандартизации необходимо для обеспечения и выполнения пункта 39 ТР РК № 435 от 09.06.2023 г «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» и совместимости с требованиями ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», в части водонасыщения переформованных образцов. После проведенных исследований при переформовке асфальтобетонных образцов происходит интенсивное дробление щебня, дробление каменных материалов составило 18% для стандартного уплотнения в прессе, что искажает результаты испытаний по показателю водонасыщения переформованного образца. Поэтому проведение испытания по показателю водонасыщения переформованного образца считаем нецелесообразным. В связи с этим данный показатель «водонасыщение переформованного образца» будет исключен из стандарта.

В настоящее время, в Республике Казахстан, в реализацию требований пункта 39 ТР РК № 435 от 09.06.2023 г «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» действуют ГОСТ 9128-2013 и СТ РК 1225-2019.

**2. Основание для разработки документа по стандартизации с указанием соответствующего задания**

Национальный план стандартизации на 2024 год, утвержденный приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции РК от 27.12.2023 года № 540-НҚ (с учетом изменений, внесенных приказом № 16 – НҚ от 19 января 2024 года)

**3. Характеристика объекта стандартизации**

Настоящий стандарт устанавливает технические требования и методы контроля на смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон применяемые для устройства покрытий и оснований автомобильных дорог, аэродромов, городских улиц и площадей, дорог промышленных предприятий в соответствии с действующими строительными нормами и проектной документацией, утвержденными в установленном порядке в условиях Республики Казахстан.

**4. Сведения о взаимосвязи проекта документа по стандартизации с техническими регламентами и документами по стандартизации**

СТ РК 1225-2019 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;

ГОСТ 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон и полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;

ГОСТ 22245-90 Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия;

ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования»;

СТ РК 1373-2013 «Битумы и битумные вяжущие. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия»;

СТ РК EN 12697-22-2012 «Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтовых смесей. Часть 22. Определение глубины образующейся колеи на асфальтобетонных образцах»;

СТ РК EN 12697-33-2012 «Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтовых смесей. Часть 33. Испытательный образец, приготовленный с помощью каткового уплотнителя;

ГОСТ 32703«Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования»;

ГОСТ 32730-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый;

ГОСТ 32824-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования»;

ГОСТ 32826-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования»;

ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования»;

ГОСТ 33141-2014 Дороги автомобильные общего пользования Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температур вспышки. Метод с применением открытого тигля Кливленда;

**5. Предполагаемые пользователи проекта документа по стандартизации**

Потенциальными пользователями стандарта являются Министерство транспорта Республики Казахстан, Министерство энергетики Республики Казахстан, Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан», Министерство экологии и природных ресурсов Республики Казахстан, НПП «Атамекен», Ассоциация дорожников Республики Казахстан, технические комитеты по стандартизации, аккредитованные ассоциации, органы по подтверждению соответствия и лаборатории в соответствии с областью аккредитации, РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов Республики Казахстан», Испытательные лаборатории, органы по подтверждению соответствия, ИЛ «КаздорНИИ», производители продукции: ТОО «Асфальтобетон-1», ТОО «АБЗ-Бакад», ТОО «Ремдорстрой», ТОО «Алматы жолдары», ТОО «Кокшетау жолдары», дорожные и строительные научно-исследовательские институты, проектные институты и т.д.

**6. Сведения о рассылке проекта документа по стандартизации на согласование**

Настоящий стандарт направлен на согласование в отраслевые государственные органы, Национальную палату предпринимателей «Атамекен», ассоциации, органы по подтверждению соответствия и испытательные лаборатории. Полученные замечания и предложения будут учтены разработчиком и отражены в сводке отзывов.

**7. Информация о результатах научных исследований (испытаний) и измерений, документах по стандартизации и иных документах, на основе которых разрабатывается проект документа по стандартизации**

В рамках данного проекта испытательной лабораторией АО «КаздорНИИ» проведен анализ действующих национальных стандартов в области автомобильных дорог, а также многолетнего опыта лабораторных испытаний, который позволил сделать вывод о необходимости внесения изменений в действующие нормативно-технические документы в части корректировки требований к деятельности.

**8.** **Данные о разработчике и соисполнителях (контактные данные), сроках разработки документа по стандартизации**

АО «КаздорНИИ», Республика Казахстан, г. Астана, ул. Жеке Батыр 35, Президент – Алибаева Арман Халилолловна, исполнитель – заведующая испытательной лаборатории Асанова Галия Темирхановна г.Алматы, Нурпеисова 2а, +7 778 773 74 82, g.asanova@qazjolgzi.kz